

Til
Regjeringen
Stortingets transport- og kommunikasjonskomité



Kryssing av Indre Oslofjord

Felles uttalelse fra Sabima og Norsk Ornitologisk Forening (NOF).

Sabima og NOF anbefaler på det sterkeste at komiteen og regjeringen går inn for at tunnellop nr. 2. Prosjekt rv23, Oslofjordforbindelsen, bør tas med ved førstkomende revisjon av Nasjonal Transportplan. Vi anbefaler videre at planene om kryssing fra Moss-Horten skrinnlegges.

Oslofjorden er Norges mest brukte friluftsliv- og rekreasjonsområde. Dersom man velger en løsning med bro via Håøya vil det være svært uheldig for naturmangfold, friluftsliv og landskap. Kryssingen av Oslofjorden er ett av de største norske samferdselsprosjekter i Norge noen sinne. En bruforbindelse via Nordre Håøya fullstendig uakseptabel. Vi kan akseptere et nytt løp i Oslofjordtunnelen hvis de trafikale behov tilsier dette, da dette gir begrensede konsekvenser for biologisk mangfold.

Sabima og NOF viser til Alliansen Nei til bro over Indre Oslofjords uttalelse «*Bro eller toløpstunnel over Oslofjorden? 20 aktuelle spørsmål og svar!*» og vil med dette uttrykke vår støtte til alliansens uttalelse. Det er viktig at alternativet med et parallelt tunnellop velges foran en løsning med bro når fremtidens transportløsninger for regionen skal velges.

Som Alliansen Nei til bro over Indre Oslofjorden viser til er det også store samfunnsøkonomiske fordeler med en tunnel, og tidsrammen for en realisering er radikalt kortere. Tunnellop nr. 2. Prosjekt rv23, Oslofjordforbindelsen, er regulert og byggeklart.

Sabima og NOF vil understreke følgende:

- En kryssing av Oslofjorden via Håøya vil representere et av de største naturinngrepene i Oslofjordområdet i vår tid.
- Konfliktene med urørt natur, viktige lokaliteter for biologisk mangfold, friluftslivsverdier og landskapsopplevelse blir svært store.
- Brua vil dominere store deler av fjordlandskapet og sterkt berøre Håøya, som er et sentralt friluftsområde og Oslofjordens siste villmarksøy av betydning.
- Vestfjorden er et av Indre Oslofjords viktigste og mest attraktive båtutfartsområder der strandsonen er lite nedbygd. Støy vil forstyrre naturopplevelser og friluftsliv.
- Opplevelsen av fjorden og fjordlandskapet er en viktig del av friluftslivet både til lands og til sjøs for befolkningen rundt Oslofjorden, og for reiseliv inn til Norge. Disse opplevelsesverdiene vil bli skadelidende ved en utbygging. Både det visuelle og et sterkt forverret støybilde vil fjerne statusen som et lite nedbygd øy i byggefasen og når anlegget kommer i drift.
- Den sørlige delen av øya er vanskelig tilgjengelig og dessuten vernet, og fremstår som et særlig viktig område i Oslofjorden.

- Havørn hekker på Håøya, som det eneste stedet i Oslofjorden, etter å ha vært borte fra området i 126 år.
- Det er gjort flere funn av rødlistede karplanter på nordre del av Håøya (bittergrønn *Chimaphila umbellata* sterkt truet EN, ertevikke *Vicia pisiformis*, sterkt truet EN, med nasjonal handlingsplan)
- På øya har også andre sjeldne og sårbare fuglearter tilhold. Disse vil bli direkte/indirekte berørt både under anleggsperioden og i etterkant. Det er skissert en skjæring gjennom den nordre delen av Håøya med regionalt viktige friluftssinteresser og store naturverdier (flere viktige naturtyper og rødlistearter).
- Det foregår restaurering av kulturlandskapet på Nordre Håøya med betydelige biologiske kvaliteter og biologisk verdifull kystnatur bl.a. store forekomster av lakrismjelt, som er viktig for insekter som f.eks. den kritisk trua sommerfuglen lakrismjeltblåvinge. Tidligere er også den kritisk truede arten klippeblåvinge funnet akkurat her. Store tekniske inngrep her vil endre landskapets karakter og funksjon betydelig.
- Håøya har i dag begrensa med invaderende fremmede arter. Faren for spredning av fremmede arter med veianlegg (både anleggsdrift og med biler) er stor og er et ytterligere moment som tilsier stor konflikt med et veianlegg.
- På østsiden av fjorden vil en broløsning berøre områder med flere naturtyper av regional betydning og mange forvaltningsmessig viktige artsforekomster. Det gjelder krypdyr, amfibier, dvergspett og liten lakrismjeltsekkemøll (rødlistet som sterkt truet, kategori EN).
- På vestsiden vil bruløsning berøre et sjøørret-førende laksevassdrag Åroselva (Røyken kommune).
- Inngrepene vil være i nærheten av flere viktige verneområder i Oslofjorden, områder som enten er vernet på grunn av hekkende sjøfugler eller på grunn av kvaliteter tilknyttet skog. Høvikskjæra fuglefredningsområde, Sundbyholmane naturreservat, Håøya naturreservat, Gråøya naturreservat og Nordøstre Askeskjær naturreservat er blant disse. Sundbyholmene en av de viktigste hekkeplassene for bl.a. ærfugl (nær truet, NT) i Indre Oslofjord og vil bli direkte berørt av en bro her.
- De natur-, friluftss- og opplevelsesmessige konsekvensene av å bygge et nytt tunnellop under Oslofjorden er betydelig mindre enn alternativet en bro representerer.

Med vennlig hilsen

Kjetil Aa. Solbakken
Generalsekretær
Norsk Ornitologisk Forening

Christian Steel
Generalsekretær
Sabima