

Statens vegvesen
Deres referanse: 16/142136-186

7. februar 2020

Uttalelse til utredningen «Fartsgrense på motorveier og standarder på veger med trafikkmengder mellom ÅDT 6 000 – 20 000»

Sabima er en paraplyorganisasjon for de biologiske foreningene i Norge. Vi arbeider for å stanse tapet av naturmangfold, og har følgende synspunkter i saken:

Noen av de største naturinngrepene i Norge skjer i forbindelse med veiutbygging. Motorveier er arealkrevende og inngrepene er store sammenlignet med det som følger av tiltak i andre sektorer. Vi mener derfor at dette må vektlegges i utredninger og i de politiske avveiningene.

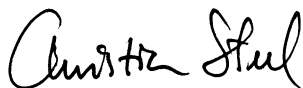
Det å bygge flere 4-felts motorveier med høyere fartsgrense vil være å gå i feil retning, spesielt sett i sammenheng med nasjonale målsettinger om bevaring av naturmangfoldet, klima og matjord.

Sabima vil spesielt peke på at motorveier m/høy fartsgrense krever stor bredde og en "stiv linjeføring". Dette betyr store arealbehov og færre muligheter til å justere traseen med hensyn til naturkvaliteter.

Selv om det ikke er utført beregninger for ikke-prissatte konsekvenser, så konkluderer utredningen med at ikke-prissatte konsekvenser for arealinngrep er større for 4-feltsveien enn for 2/3-felts løsning. Utredningene er i tillegg klare på at standardene som er utredet ikke kommer positivt ut i beregningene av samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Sabima anbefaler at ideen om større veier og høyere fart avvises. Hvis dette likevel skal utredes videre, må virkningene for arealbruk og natur belyses.

Vennlig hilsen



Christian Steel
Generalsekretær